



**Montageanleitung für
Sportauspuffanlage
Anlagentyp: M5/G90**



**Mounting instructions for
sports exhaust system
System type: M5/G90**



**Instructions de montage pour
ligne d'échappement sport
Type de système: M5/G90**



**Instrucciones de montaje para
sistema de escape deportivo
Tipo de sistema: M5/G90**



- Beim Auswechseln der Austauschschalldämpferanlage die Originalabgasanlage auf schadhafte Teile überprüfen und ggf. durch neue Teile ersetzen.
- Um ein genaues Ausrichten der Austauschschalldämpferanlage zu ermöglichen, diese komplett montieren und Schrauben und Bolzen nur leicht anziehen.
- Da die Edelstahlrohre sehr glatt sind, empfehlen wir, um Undichtigkeiten zu vermeiden, die gesteckten Verbindungsteile mit Auspuffmontagepaste zu montieren.

1) Demontage original Endschalldämpfer

- Entfernen Sie die Kunststoffverkleidung unterhalb des Endschalldämpfers. (Abb.01)
- Entfernen Sie die Verstärkungsstrebe am Unterboden. (Abb.02)
- Das original Abgasrohr zwischen Vorschalldämpfer und Endschalldämpfer trennen.
Die Trennstelle befindet sich von der Schweißnaht des Vorschalldämpfer aus gemessen bei ca. 120 mm in Richtung Endschalldämpfer. (Abb.03)
Info: Die Trennstelle ist als Einschlag im Rohr zu erkennen.
Anschließend den Endschalldämpfer ab Trennstelle demontieren.

2) Umlegen der Klappensteuerung

Vor der Montage des Austauschendschalldämpfers BMWG90-K/Q110CS muss der original Abgasklappenkabelbaum an eine andere Position verlegt werden, da sich die Position der Klappen unterscheidet.

- Hierfür muss in das rechte und linke Hitzeschutzblech jeweils ein Loch gebohrt werden, um die Stecker hindurchführen zu können. Die beiden Löcher müssen je einen Durchmesser von 30 mm aufweisen. Die Position der beiden Löcher, wie auf den Abbildungen 04 (links hinten) und 05 (rechts hinten) gezeigt, markieren. (Den Austauschendschalldämpfer vorher auf Position halten, um die Markierungen nochmals zu prüfen).
- Die seitlichen Hitzeschutzbleche durch Entfernen der Muttern und Schrauben demontieren.
- Die Hitzeschutzbleche an den markierten Stellen, zum Beispiel mit einem Stufenbohrer, auf einen Durchmesser von 30 mm aufbohren.
- Die beiden benötigten Tüllen RT22 in die gebohrten Löcher drücken.
- Die Tüllen einschlitzen und die Kabel des originalen Kabelbaumes, inkl. Stecker von hinten durch die Tüllen führen.
- Die seitlichen Hitzeschutzbleche wieder montieren. (Abb.06)

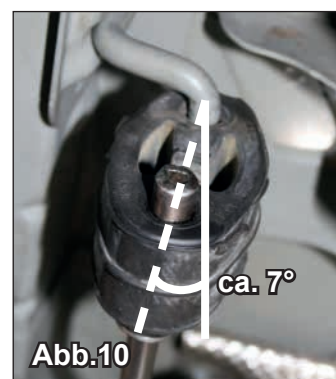
3) Verbau Endschalldämpfer und Verbindungsrohre

- Die Verbindungsrohre BMWG90-VB1, am Schnittpunkt, auf die original Abgasanlage aufschieben, an den originalen Aufhängegummis aufhängen und mit Hilfe der Schellen SCH82 an der originalen Abgasanlage befestigen. (Abb.07)
Die Schellen zunächst nur leicht anziehen.
- Den Austauschendschalldämpfer BMWG90-K/Q110CS mit den originalen Aufhängegummis am Fahrzeug befestigen und auf die Verbindungsrohre BMWG90-VB1 aufschieben und mit Hilfe der Schellen SCH88 befestigen. (Abb.08)
Die Schellen zunächst nur leicht anziehen.
Achtung: Um Beschädigungen zu vermeiden, den Endschalldämpfer am besten von unten stützen, beispielsweise mit einem Getriebeheber.

- c) Die Verbindungsrohre und den Endschalldämpfer so ausrichten, dass die Aufhängegummis ca. 7° in Fahrtrichtung zeigen und überall ausreichend Platz ist, um ein Anschlagen der Anlage zu vermeiden. Es ist wichtig auf die Verdrehung der Verbindungsrohre zu achten, die Halter müssen waagrecht in den Aufhängegummis ausgerichtet sein.
Nach dem Ausrichten alle Schellen mit einem Anzugsdrehmoment von 24 Nm festziehen.
- d) Nach Montage der Austausch Sportauspuffanlage, die Stecker des originalen Abgasklappenkabelbaumes in die Stellmotoren einstecken und überschüssiges Kabel mit Kabelbinder fixieren. Das Kabel sollte nicht auf Spannung sein oder irgendwo Scheuern.
Es wird empfohlen, die Dichtung der Stecker mit Vaseline einzufetten, damit die Steckverbindung zu 100% dicht ist.
- e) Die Verstärkungsstrebe am Unterboden wieder anbringen.
- f) Die Kunststoffverkleidung unterhalb des Endschalldämpfers wieder anbringen. (Abb.09)
- g) Starten Sie zu einer Probefahrt und prüfen Sie, ob das System ordnungsgemäß arbeitet und alle Steckverbindungen korrekt fixiert sind.

Für alle Ausführungen beachten:

- Austauschschalldämpferanlage im warmen Zustand 100% ausrichten. Hierbei ist darauf zu achten, dass die Auspuffgummis ca. 7° in Fahrtrichtung zeigen. (Abb.10) Durch leichtes Rütteln der Anlage prüfen, ob diese frei hängt.
 - Klammern, Bolzen, Klemmscheiben usw. von vorne nach hinten festziehen. Die Schrauben (M8) der BASTUCK-Schellen sind mit einem Anzugdrehmoment von 24 Nm festzuziehen. Es ist darauf zu achten, dass die Lage der Austauschschalldämpferanlage nicht verändert wird. Um ein Verdrehen der Anlage zu unterbinden, sind die Verbindungsstellen durch einen kleinen Schweißpunkt zu sichern.
 - Motor starten und Auspuffsystem auf Dichtheit prüfen.
 - Es empfiehlt sich, alle Befestigungen nach kurzer Betriebsdauer nochmals nachzuziehen.
 - Eventuell Heckschürze zu den Endrohren anpassen, um Verbrennungen zu vermeiden bzw. um einem Anschlagen der Anlage entgegen zu wirken.
 - Um das gepflegte Aussehen der Edelstahl-Endrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist es notwendig, diese regelmäßig mit **BASTUCK®** -INOX ULTRA CLEAN oder ähnlichem zu reinigen.
- *) Durch die Vielzahl der verschiedenen Fahrzeugtypen besteht die Möglichkeit, dass zusätzliche Anpassarbeiten notwendig sind!





- When changing the rear silencer, check the original exhaust system for damaged parts and replace them, if necessary.
- In order to adjust the replacement silencer, make sure to mount it completely and tighten the bolts and nuts only lightly.
- Since the stainless-steel pipes are very smooth, we recommend mounting the connection pipes with exhaust mounting paste in order to avoid leakage.

1) Demounting the original rear silencer

- a) Remove the plastic trim below the rear silencer. (Fig. 01)
- b) Remove the reinforcement strut on the underbody. (Fig. 02)
- c) Disconnect the original exhaust pipe between the front silencer and rear silencer.
The separation point is located approx. 120 mm from the weld seam of the front silencer in the direction of the rear silencer. (Fig. 03)
Info: The separation point can be identified as a dent in the pipe.
Then remove the rear silencer from the separation point.

2) Relocation of the exhaust flap control

Before installing the replacement rear silencer BMWG90-K/Q110CS, the original exhaust flap wiring harness must be relocated to a different position, as the position of the flaps is different.

- a) To do this, a hole must be drilled in the right and left heat protection plate to allow the plugs to pass through. The two holes must each have a diameter of 30 mm. Mark the position of the two holes as shown in Figures 04 (left rear) and 05 (right rear). (Hold the replacement silencer in position beforehand to check the markings again).
- b) Remove the side heat shields by removing the nuts and bolts.
- c) Drill out the heat shields at the marked points, for example with a step drill, to a diameter of 30 mm.
- d) Press the two required RT22 grommets into the drilled holes.
- e) Slot the grommets and feed the cables of the original wiring harness, including the plug, through the grommets from behind.
- f) Refit the side heat shields. (Fig. 06)

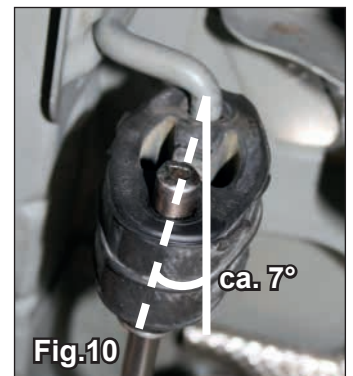
3) Mounting rear silencer and connection tubes

- a) Slide the BMWG90-VB1 connecting pipes onto the original exhaust system at the intersection point, hang them on the original suspension rubbers and attach them to the original exhaust system using the SCH82 clamps. (Fig. 07)
Only tighten the clamps slightly at first.
- b) Attach the replacement silencer BMWG90-K/Q110CS to the vehicle using the original suspension rubbers, slide it onto the connecting pipes BMWG90-VB1 and fasten it using the clamps SCH88. (Fig. 08)
Only tighten the clamps slightly at first.
Caution: To avoid damage, it is best to support the rear silencer from below, for example with a gearbox jack.

- c) Align the connecting pipes and the rear silencer so that the suspension rubbers point approx. 7° in the direction of travel and there is sufficient space everywhere to prevent the system from hitting anything.
It is important to ensure that the connecting pipes are not twisted; the brackets must be aligned horizontally in the suspension rubbers.
After alignment, tighten all clamps to a torque of 24 Nm.
- d) After installing the replacement sports exhaust system, plug the connectors of the original exhaust flap wiring harness into the servomotors and secure any excess cable with cable ties. The cable should not be under tension or rubbing anywhere.
It is recommended to grease the plug seals with Vaseline to ensure that the plug connection is 100% tight.
- e) Reattach the reinforcement strut to the underbody.
- f) Reattach the plastic cover below the rear silencer. (Fig. 09)
- g) Take a test drive and check that the system is working properly and that all plug connections are correctly secured.

Instructions to follow for all variants:

- Adjust the rear silencer system 100% when warm. Make sure the exhaust rubbers are turned approximately 7° in direction of travel. (Fig.10)
Check if the system hangs free by shaking it lightly.
 - Tighten clamps, pins, clamping rings etc. from front to back. The bolts (M8) for the BASTUCK clamps must be tightened with a tightening torque of 24 Nm. Make sure to not move the replacement silencer system during this process. For the system to not twist, the junctions must be secured with a small welding point.
 - Start motor and check exhaust system for leakage.
 - We recommend retightening all the bolts etc. after a short usage period.
 - Maybe adapt the rear bumper to the tailpipes in order to avoid burnings and to avoid the tailpipes touching the tailpipe trims.
 - To ensure the neat look of the tailpipes, it is necessary to clean them regularly with **BASTUCK**® -INOX ULTRA CLEAN or a similar product.
- *) Because of the numerous different model variants, additional adjustments may be needed!



- Pendant l'échange du silencieux arrière, contrôler le système d'échappement d'origine et remplacer les pièces défectueuses si nécessaire.
- Pour un réglage exact du silencieux arrière, monter le système complètement et ne serrer les vis et boulons que légèrement.
- Parce que les tubes en inox sont très lisses, nous recommandons de monter les pièces de connexion avec une pâte de montage d'échappement pour éviter les fuites.

1) Démontage du silencieux arrière original

- a) Retirez le revêtement en plastique situé sous le silencieux arrière. (Fig. 01)
- b) Retirez la barre de renfort située sous le plancher. (Fig. 02)
- c) Séparez le tuyau d'échappement d'origine entre le pré-silencieux et le silencieux arrière. Le point de séparation se trouve à environ 120 mm du soudage du pré-silencieux en direction du silencieux arrière. (Fig. 03)
Info : le point de séparation est reconnaissable à une marque dans le tube.
Démontez ensuite le silencieux arrière à partir du point de séparation.

2) Déplacement du faisceau de câbles du clapet d'échappement

Avant de monter le silencieux arrière de remplacement BMWG90-K/Q110CS, le faisceau de câbles d'origine du clapet d'échappement doit être déplacé vers un autre emplacement, car la position des clapets est différente.

- a) Pour cela, il faut percer un trou dans chacune des tôles de protection thermique droite et gauche afin de pouvoir y faire passer les connecteurs. Les deux trous doivent avoir un diamètre de 30 mm. Marquer la position des deux trous comme indiqué sur les illustrations 04 (arrière gauche) et 05 (arrière droit). (Maintenir au préalable le silencieux de remplacement en position afin de vérifier à nouveau les repères).
- b) Démonter les tôles de protection thermique latérales en retirant les écrous et les vis.
- c) Percer les tôles de protection thermique aux endroits marqués, par exemple à l'aide d'un foret étagé, jusqu'à obtenir un diamètre de 30 mm.
- d) Enfoncez les deux douilles RT22 nécessaires dans les trous percés.
- e) Entaillez les douilles et faites passer les câbles du faisceau de câbles d'origine, y compris les connecteurs, par l'arrière à travers les douilles.
- f) Remontez les tôles de protection thermique latérales. (Fig. 06)

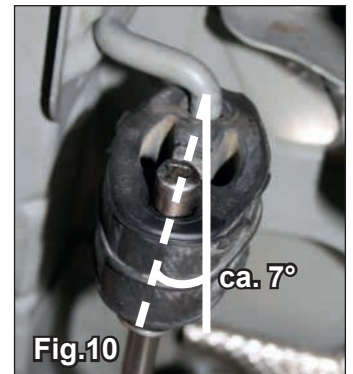
3) Montage du silencieux arrière et des tubes de connexion

- a) Enfiler les tuyaux de raccordement BMWG90-VB1 sur le système d'échappement d'origine au niveau du point de jonction, les suspendre aux caoutchoucs de suspension d'origine et les fixer au système d'échappement d'origine à l'aide des colliers SCH82. (Fig. 07)
Ne serrez les colliers que légèrement dans un premier temps.
- b) Fixez le silencieux arrière de remplacement BMWG90-K/Q110CS au véhicule à l'aide des silentbloks d'origine, enfiler-le sur les tuyaux de raccordement BMWG90-VB1 et fixez-le à l'aide des colliers SCH88. (Fig. 08)
Ne serrez les colliers que légèrement dans un premier temps.
Attention : pour éviter tout dommage, il est préférable de soutenir le silencieux arrière par le bas, par exemple à l'aide d'un cric de boîte de vitesses.

- c) Aligner les tuyaux de raccordement et le silencieux arrière de manière à ce que les silentblochs soient orientés à environ 7° dans le sens de la marche et qu'il y ait suffisamment d'espace partout pour éviter que le système ne heurte.
Il est important de veiller à la torsion des tuyaux de raccordement, les supports doivent être alignés horizontalement dans les silentblochs.
Après l'alignement, serrez tous les colliers avec un couple de serrage de 24 Nm.
- d) Après avoir monté le système d'échappement sport de rechange, brancher les connecteurs du faisceau de câbles d'origine de la soupape d'échappement dans les servomoteurs et fixer le câble excédentaire à l'aide d'un serre-câble. Le câble ne doit pas être tendu ni frotter contre quoi que ce soit.
Il est recommandé de graisser le joint des connecteurs avec de la vaseline afin que la connexion soit 100 % étanche.
- e) Remettez en place la barre de renfort sur le soubassement.
- f) Remettez en place le revêtement en plastique sous le silencieux arrière. (Fig. 09)
- g) Faites un essai routier et vérifiez que le système fonctionne correctement et que toutes les connexions sont bien fixées.

Instructions à suivre pour toutes variantes:

- Ajuster le système de silencieux d'échange à 100% lorsqu'il est chaud. Veiller que les caoutchoucs d'échappement soient tournés d'environ 7° en direction de conduite. (Fig.10) Vérifier, en secouant légèrement le système, si celui-ci est accroché librement.
- Serrer les colliers, boulons etc. de l'avant à l'arrière. Les vis (M8) des colliers BASTUCK doivent être serrés avec un couple de serrage de 24 Nm. Veiller que le système d'échappement ne bouge pas pendant cette procédure. Pour éviter un tordage du système, fixer les points de connexion avec un petit point de soudure.
- Démarrer le moteur et vérifier que le système d'échappement n'ait pas de fuites.
- Nous recommandons de resserrer tous les éléments de fixation après une courte durée d'usage.
- Eventuellement il faudra adapter le parechoc arrière aux sorties d'échappement pour éviter les brûlures respectivement pour éviter que les sorties d'échappement touchent les embouts d'échappement.



Pour conserver à long terme le look soigné des sorties d'échappement, il est nécessaire de les nettoyer régulièrement avec **BASTUCK**®-INOX ULTRA CLEAN ou un produit similaire.

- *) À cause des nombreuses variantes de modèle différentes, des modifications additionnelles peuvent être nécessaires!

- Durante el cambio del silenciador trasero, hay que inspeccionar el sistema de escape de serie para partes defectos y cambiarlos si es necesario.
- Para un alineamiento exacto del silenciador trasero hay que montarlo completamente y apretar los tornillos y pernos solamente ligeramente.
- Porque los tubos en acero inoxidable son muy lisos, recomendamos montar los partes de conexión con un pastel de montaje de escape para evitar las fugas.

1) Desmontaje del silenciador trasero

- a) Retire el revestimiento de plástico situado debajo del silenciador trasero. (Fig. 01)
- b) Retire el refuerzo del suelo. (Fig. 02)
- c) Separe el tubo de escape original entre el silenciador delantero y el silenciador trasero.
El punto de separación se encuentra a unos 120 mm de la soldadura del silenciador delantero en dirección al silenciador trasero. (Fig. 03)
Información: El punto de separación se reconoce por una hendidura en el tubo.
A continuación, desmonte el silenciador trasero a partir del punto de separación.

2) Cambiar la posición del mazo de cables de la válvula de escape

Antes de montar el silenciador de repuesto BMWG90-K/Q110CS, es necesario cambiar la posición del mazo de cables original de la válvula de escape, ya que la posición de las válvulas es diferente.

- a) Para ello, hay que taladrar un orificio en cada una de las chapas protectoras contra el calor derecha e izquierda para poder pasar los conectores. Ambos orificios deben tener un diámetro de 30 mm. Marque la posición de ambos orificios, tal y como se muestra en las ilustraciones 04 (izquierda trasera) y 05 (derecha trasera). (Mantenga previamente el silenciador de recambio en su posición para comprobar de nuevo las marcas).
- b) Desmonte las chapas protectoras laterales contra el calor quitando las tuercas y los tornillos.
- c) Taladre las chapas protectoras contra el calor en los puntos marcados, por ejemplo con una broca escalonada, hasta alcanzar un diámetro de 30 mm.
- d) Introduzca los dos casquillos RT22 necesarios en los orificios taladrados.
- e) Haga una ranura en los casquillos y pase los cables del mazo de cables original, incluidos los conectores, por la parte trasera a través de los casquillos.
- f) Vuelva a montar las chapas laterales de protección térmica. (Fig. 06)

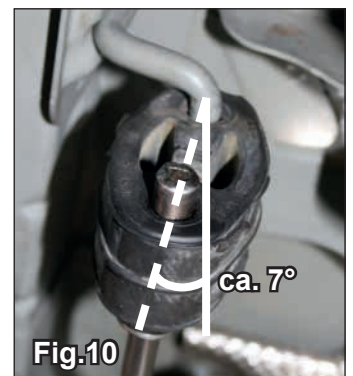
3) Montaje del silenciador trasero & de los tubos de conexión

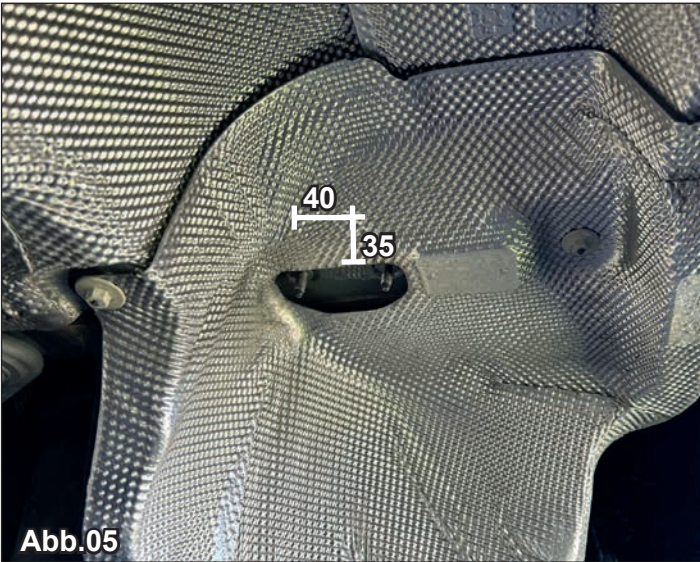
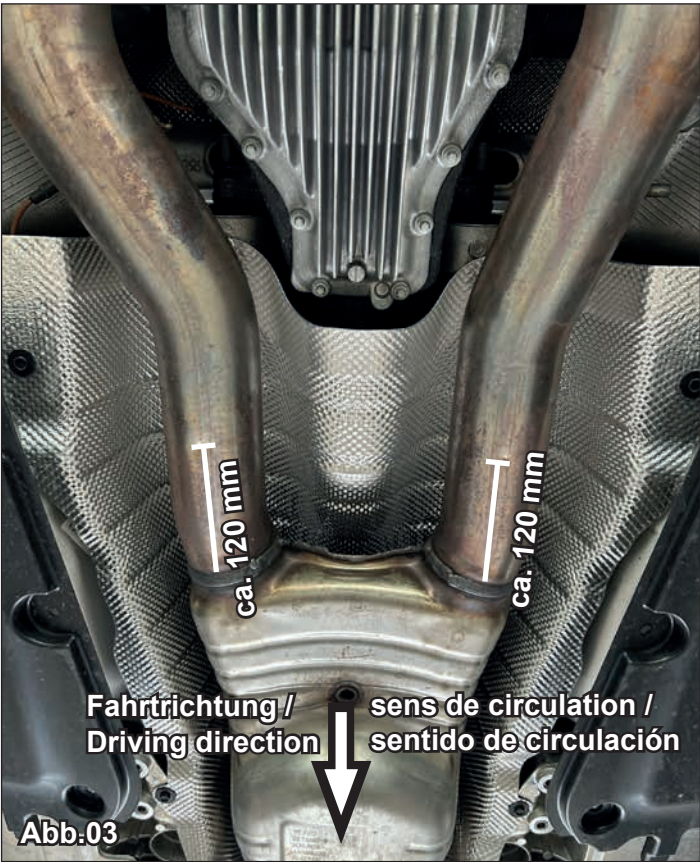
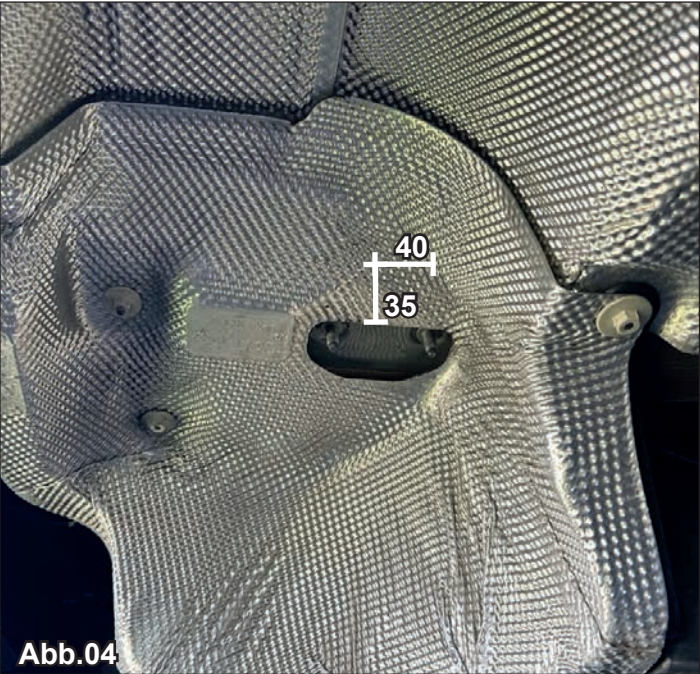
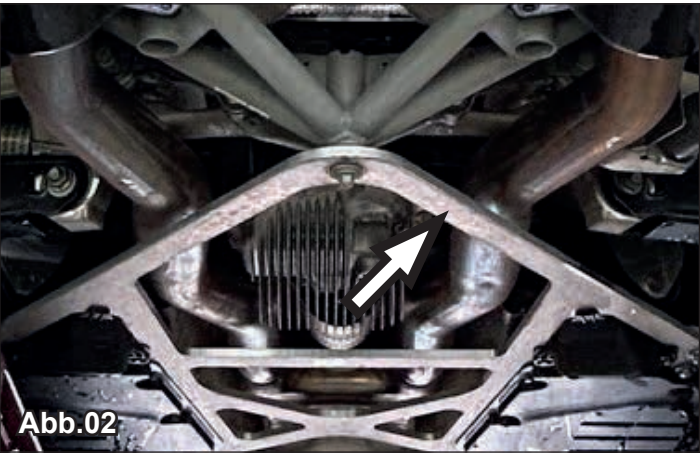
- a) Deslice los tubos de conexión BMWG90-VB1, en el punto de intersección, sobre el sistema de escape original, cuélguelos de las gomas de suspensión originales y fíjelos al sistema de escape original con ayuda de las abrazaderas SCH82. (Fig. 07)
Apriete las abrazaderas solo ligeramente al principio.
- b) Fije el silenciador de repuesto BMWG90-K/Q110CS al vehículo con las gomas de suspensión originales, deslícelo sobre los tubos de conexión BMWG90-VB1 y fíjelo con las abrazaderas SCH88. (Fig. 08)
Apriete las abrazaderas solo ligeramente al principio.
Atención: para evitar daños, lo mejor es sujetar el silenciador trasero desde abajo, por ejemplo, con un elevador de caja de cambios.

- c) Alinee los tubos de conexión y el silenciador trasero de manera que las gomas de suspensión apunten aproximadamente 7° en la dirección de marcha y haya suficiente espacio en todas partes para evitar que el sistema golpee.
Es importante prestar atención a la torsión de los tubos de conexión, los soportes deben estar alineados horizontalmente en las gomas de suspensión.
Después de la alineación, apriete todas las abrazaderas con un par de apriete de 24 Nm.
- d) Después de montar el sistema de escape deportivo de recambio, enchufe los conectores del mazo de cables original de la válvula de escape en los servomotores y fije el cable sobrante con bridas. El cable no debe estar tensado ni rozar en ningún sitio.
Se recomienda engrasar la junta de los conectores con vaselina para que la conexión sea 100 % estanca.
- e) Vuelva a colocar el refuerzo en los bajos.
- f) Vuelva a colocar el revestimiento de plástico debajo del silenciador trasero. (Fig. 09)
- g) Realice una prueba de conducción y compruebe que el sistema funciona correctamente y que todas las conexiones están bien fijadas.

Instrucciones para todas variantes:

- Alinear el sistema de silenciador trasero a 100% en el estado caliente.
Prestar atención que las gomas de escape estén giradas de 7° en dirección de conducción. (Fig.10) Ligeramente sacudir el sistema para verificar que el sistema colgué libremente.
 - Apretar las abrazaderas, pernos etc. de adelante hacia atrás. Apretar los tornillos (M8) de las abrazaderas BASTUCK con un par de apriete de 24 Nm. Prestar atención que el sistema de silenciador de repuesto no se mueve durante este procedimiento. Para evitar una torsión del sistema hay que asegurar las conexiones con un pequeño punto de soldadura.
 - Arrancar el motor y verificar que el sistema de escape no tenga fugas.
 - Se recomienda apretar todos los elementos de fijación después de un corto tiempo de usaje.
 - Eventualmente hay que adaptar el parachoques trasero a los tubos de salida para evitar quemaduras o que los tubos de salida toquen los embellecedores.
 - Para mantener el look limpio de los tubos de salida es necesario de limpiarlos regularmente con **BASTUCK** -INOX ULTRA CLEAN o un producto similar.
- *) Debido a los numerosos diferentes tipos de vehículo es posible que adaptaciones adicionales serán necesarias!





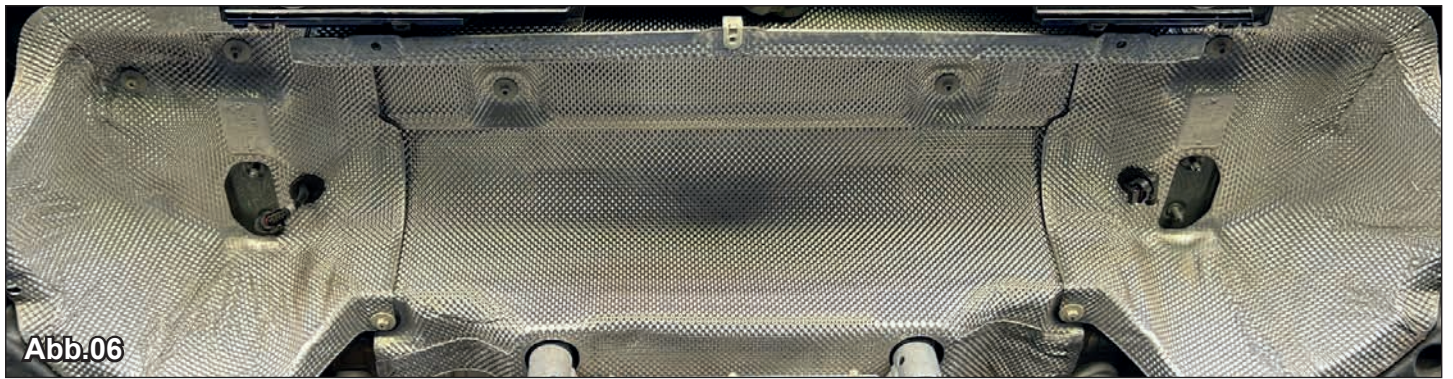


Abb.06



Abb.07

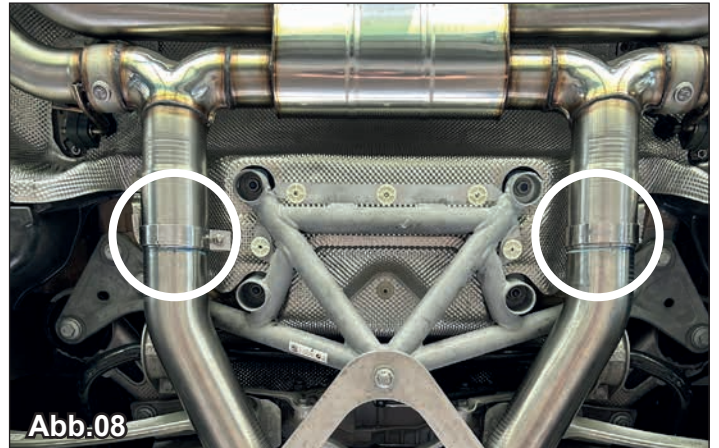


Abb.08

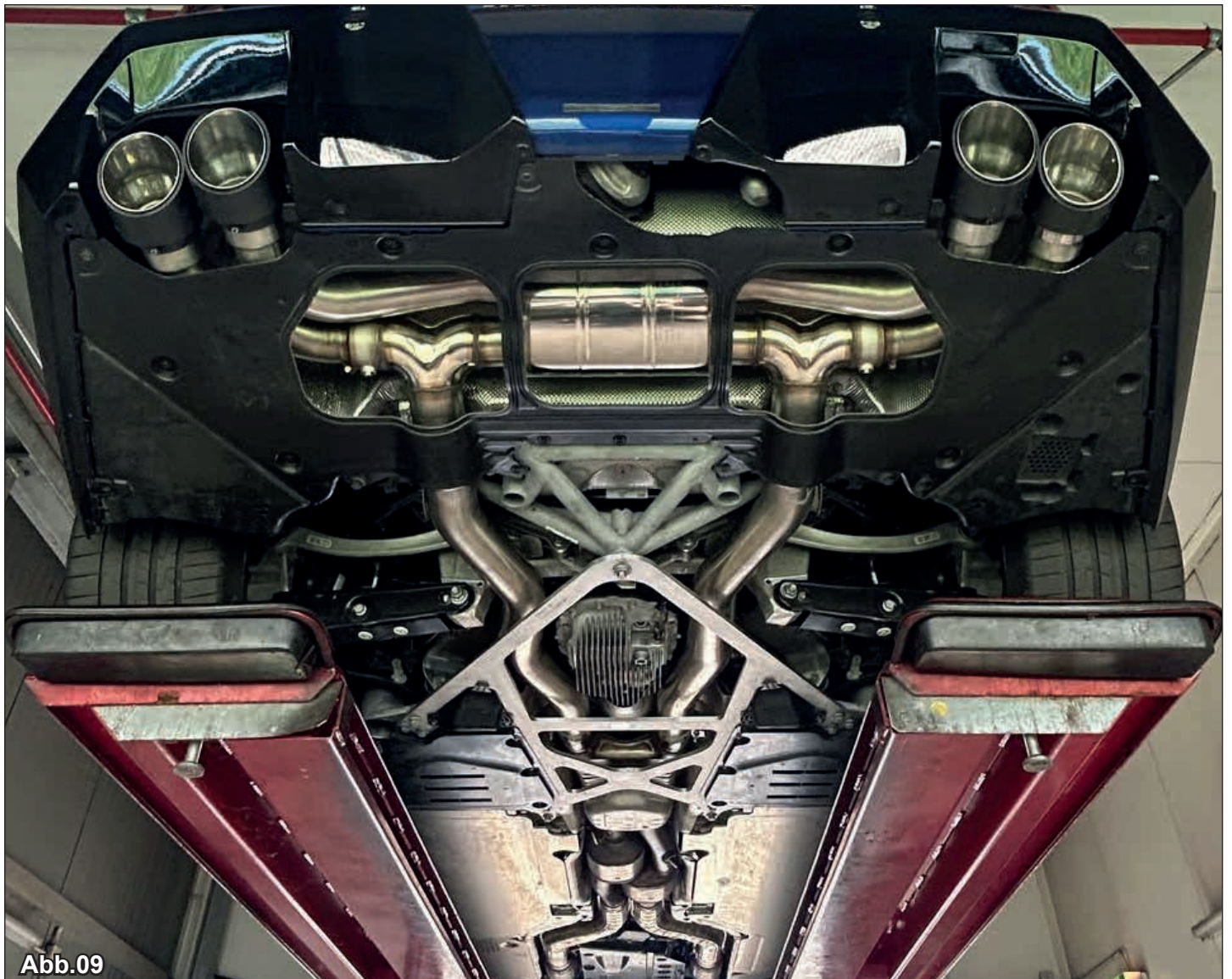


Abb.09