

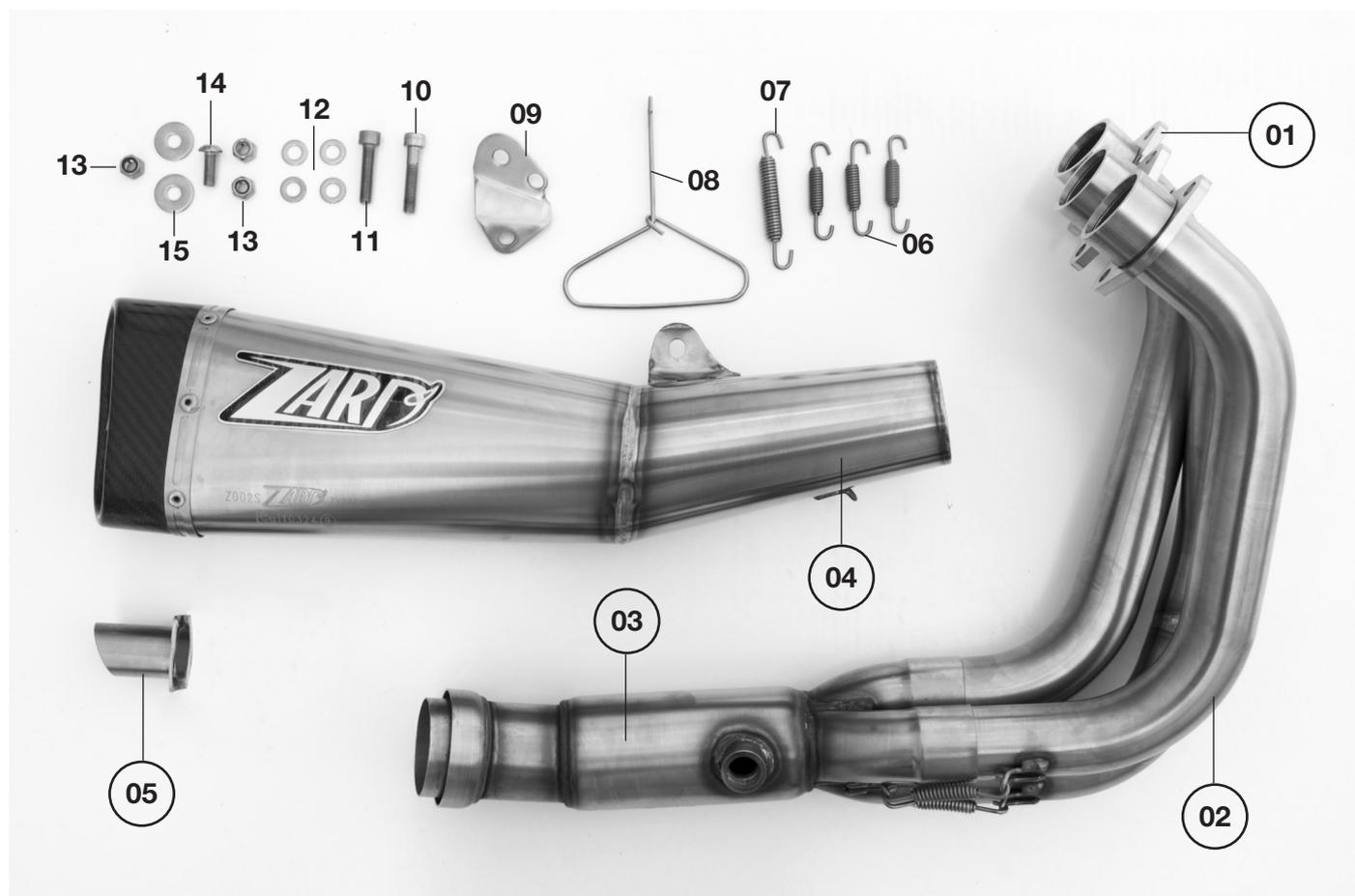
KIT COMPLETO 3>1 MODELLO SHORT 3>1 FULL KIT SHORT VERSION

www.zardlab.com

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO FITTING MANUAL

Grazie per aver acquistato un prodotto Zard.
Seguite queste istruzioni per il corretto montaggio dello scarico.

Thank you for choosing a Zard product. Please read the following instructions for a proper fitting of the exhaust.



ATTENZIONE! PER I SILENZIATORI OMOLOGATI CON FONDELLO IN CARBONIO: IN CASO DI RIMOZIONE DEL DB KILLER PER USO IN CIRCUITO, UTILIZZARE IL DB KILLER RACING IN DOTAZIONE (fig. 05).

NOTICE! FOR HOMOLOGATED SILENCER WITH CARBON END CAP: IN CASE OF RACE USE, PLEASE FIT THE SUPPLIED RACING DB KILLER (fig. 05).

KIT COMPLETO 3>1 MODELLO SHORT 3>1 FULL KIT SHORT VERSION

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO FITTING MANUAL

PRIMA DI COMINCIARE: Controlla di avere tutti i componenti necessari. In caso contrario, rivolgiti al tuo rivenditore autorizzato.

1) Rimuovere lo scarico originale e verificare che le 3 guarnizioni siano rimaste nell'uscita testa, in caso contrario, provvedere al loro reinserimento.

2) Fissare i collettori (fig. 02) già installati nel 3<1 (fig. 03). La sequenza di montaggio corretta per i collettori è 1-2-3 (fronte marcia).

3) Agganciare le tre molle corte (fig. 06) dalla flangia (fig. 01) al rispettivo collettore utilizzando il tiramolle in dotazione (fig. 08).

4) Procedere con il montaggio della staffa supporto silenziatore (fig. 09) utilizzando i due fori presenti dietro la pedana del freno. Bulloneria: 10 (8x40), 11 (8x35), 12 (8x16), 13 (due dadi M8).

5) Innestare il silenziatore (fig. 04) nel 3>1 (fig. 03).

6) Ancorare il silenziatore (fig. 04) alla staffa (fig. 09) montata precedentemente. Bulloneria: 14 (8x20), 15 (8x24), 13 (dado M8).

7) Agganciare la molla lunga (fig. 07) dal silenziatore (fig. 04) al 3>1 (fig. 03) utilizzando il tiramolle in dotazione (fig. 08).

8) Avvitare la sonda lambda nel 3>1 (fig. 03).

Vi consigliamo di rivolgervi sempre ad un personale qualificato per il montaggio di questi sistemi di scarico. Un'installazione inappropriata potrebbe ridurre la durata del prodotto e/o provocare danni alla vostra motocicletta.

BEFORE YOU START: Check all the components against the packing list. If any items are missing please contact your authorized dealer.

1) Remove the stock exhaust and verify that the three gasket have remained in the cylinder head output, if not, please provide for their reintegration.

2) Fix the headers (fig. 02) already installed in 3>1 (fig. 03). The correct assembly sequence for headers is: 1-2-3 (front direction).

3) Hook the three small springs (fig. 06) from the fringe (fig. 01) to the respective header using the hand tool supplied (fig. 08)

4) Proceed by mounting bracket silencer-support (fig. 09) using the two holes behind the brake platform. Bolts: 10 (8x40), 11 (8x35), 12 (8x16), 13 (two lock M8 nuts).

5) Insert the silencer into 3>1 (fig. 03).

6) Fit the silencer (fig. 04) to the bracket (fig. 09) previously mounted. Bolts: 14 (8x20), 15 (8x24), 13 (M8 lock nut).

7) Hook the long springs (fig. 07) from the silencer (fig. 04) to 3>1 (fig. 03) using the hand tool supplied (fig. 08).

8) Screw the lambda sensor into 3>1 (pic. fig.).

We advise you to leave installation to a qualified serviceman. Improper installation may result in a shorter lifetime of the exhaust system and/or damage to the motorcycle.