

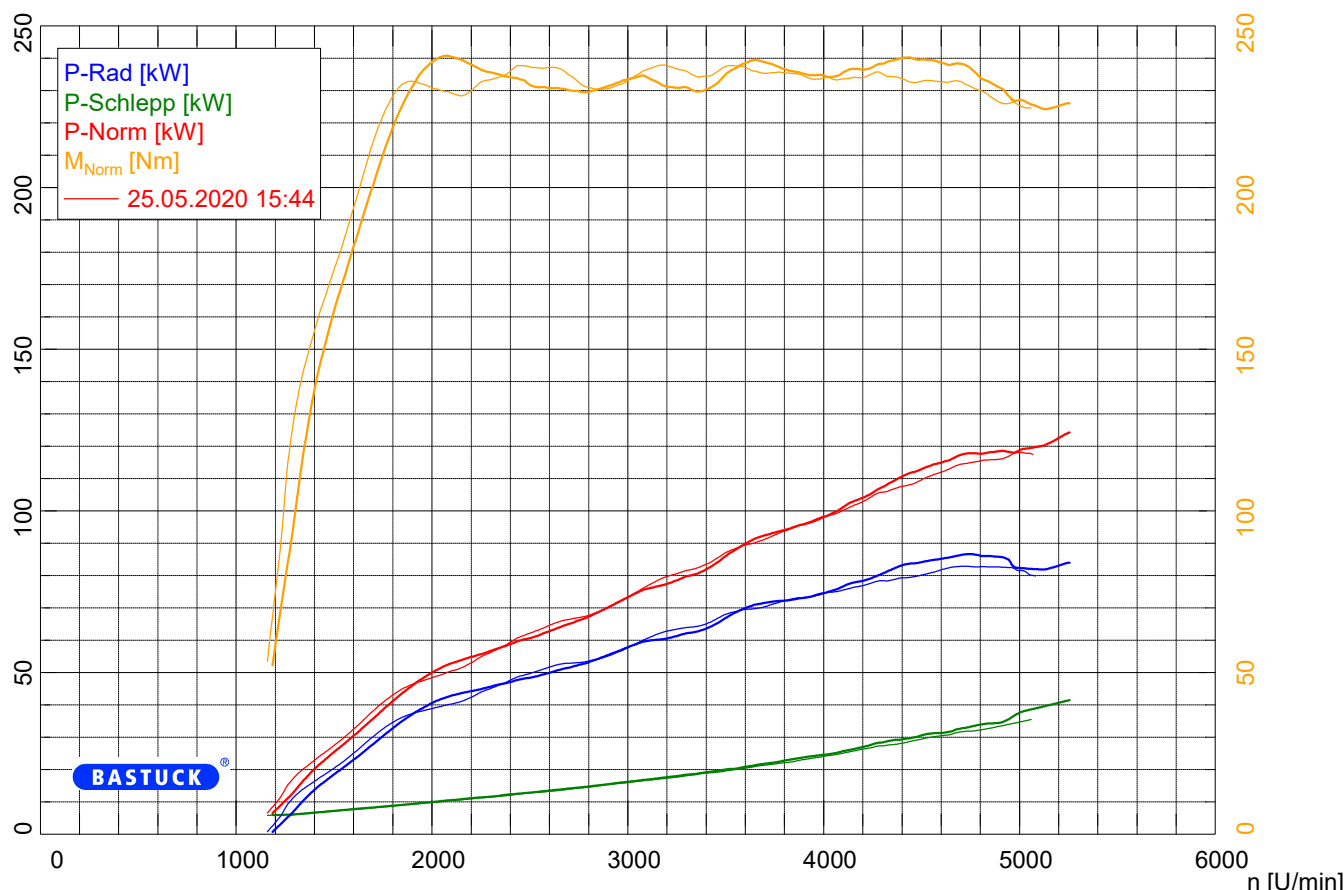
Fahrzeug-Typ: BMW 118i  
Kennzeichen:  
Prüfer: K. Baldauf

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Allrad-Antrieb

SP-Anl. mit:  
BMW F40-VB2, BMW F40-T100RS  
KW 103/4600

Meßdatum: 25.05.2020 (15:25)

Seite 1



## Leistungsdaten

|                             |                      |                         |
|-----------------------------|----------------------|-------------------------|
| Norm-Leistung <sup>1)</sup> | P <sub>Norm</sub>    | 124,2 kW / 168,8 PS     |
| Motorleistung               | P <sub>Mot</sub>     | 125,3 kW / 170,4 PS     |
| Radleistung                 | P <sub>Rad</sub>     | 83,9 kW / 114,1 PS      |
| Schleppleistung             | P <sub>Schlepp</sub> | 41,4 kW / 56,3 PS       |
| Max. Leistung bei           |                      | 5255 U/min / 207,3 km/h |
| Drehmoment <sup>1)</sup>    | M <sub>Norm</sub>    | 240,7 Nm                |
| Max. Drehmoment bei         |                      | 2075 U/min / 81,8 km/h  |
| Max. erreichte Drehzahl     |                      | 5255 U/min / 207,4 km/h |

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

## Umgebungsdaten

|                       |                         |            |
|-----------------------|-------------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur  | T <sub>Umgebung</sub>   | 20,3 °C    |
| Ansaugluft-Temperatur | T <sub>Ansaugluft</sub> | 20,1 °C    |
| Relative Luftfeuchte  | H <sub>Luft</sub>       | 51,6 %     |
| Luftdruck             | p <sub>Luft</sub>       | 1001,8 hPa |
| Dampfdruck            | p <sub>Dampf</sub>      | 12,3 hPa   |
| Öl-Temperatur         | T <sub>Öl</sub>         | ---, - °C  |
| Kraftstoff-Temperatur | T <sub>Kraftstoff</sub> | ---, - °C  |

## Schlupf

|                            |                         |             |
|----------------------------|-------------------------|-------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | v <sub>unbelastet</sub> | ---, - km/h |
| Drehzahl unbelastet        | n <sub>unbelastet</sub> | --- U/min   |
| Geschwindigkeit Vollast    | v <sub>Vollast</sub>    | ---, - km/h |
| Drehzahl Vollast           | n <sub>Vollast</sub>    | --- U/min   |
| Schlupf                    |                         | ---, - %    |

## Rotierende Masse

|                               |                           |                               |                           |
|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| a <sub>1-VA</sub>             | ---, --- m/s <sup>2</sup> | a <sub>1-HA</sub>             | ---, --- m/s <sup>2</sup> |
| F <sub>1-VA</sub>             | ---, - N                  | F <sub>1-HA</sub>             | ---, - N                  |
| a <sub>2-VA</sub>             | ---, --- m/s <sup>2</sup> | a <sub>2-HA</sub>             | ---, --- m/s <sup>2</sup> |
| F <sub>2-VA</sub>             | ---, - N                  | F <sub>2-HA</sub>             | ---, - N                  |
| F <sub>rot-Gesamt-VA</sub>    | ---, - N                  | F <sub>rot-Gesamt-HA</sub>    | ---, - N                  |
| m <sub>rot-Gesamt-VA</sub>    | 322,0 kg                  | m <sub>rot-Gesamt-HA</sub>    | 319,0 kg                  |
| m <sub>rot-Prüfstand-VA</sub> | 252,0 kg                  | m <sub>rot-Prüfstand-HA</sub> | 249,0 kg                  |
| m <sub>rot-Fahrzeug-VA</sub>  | 70,0 kg                   | m <sub>rot-Fahrzeug-HA</sub>  | 70,0 kg                   |