

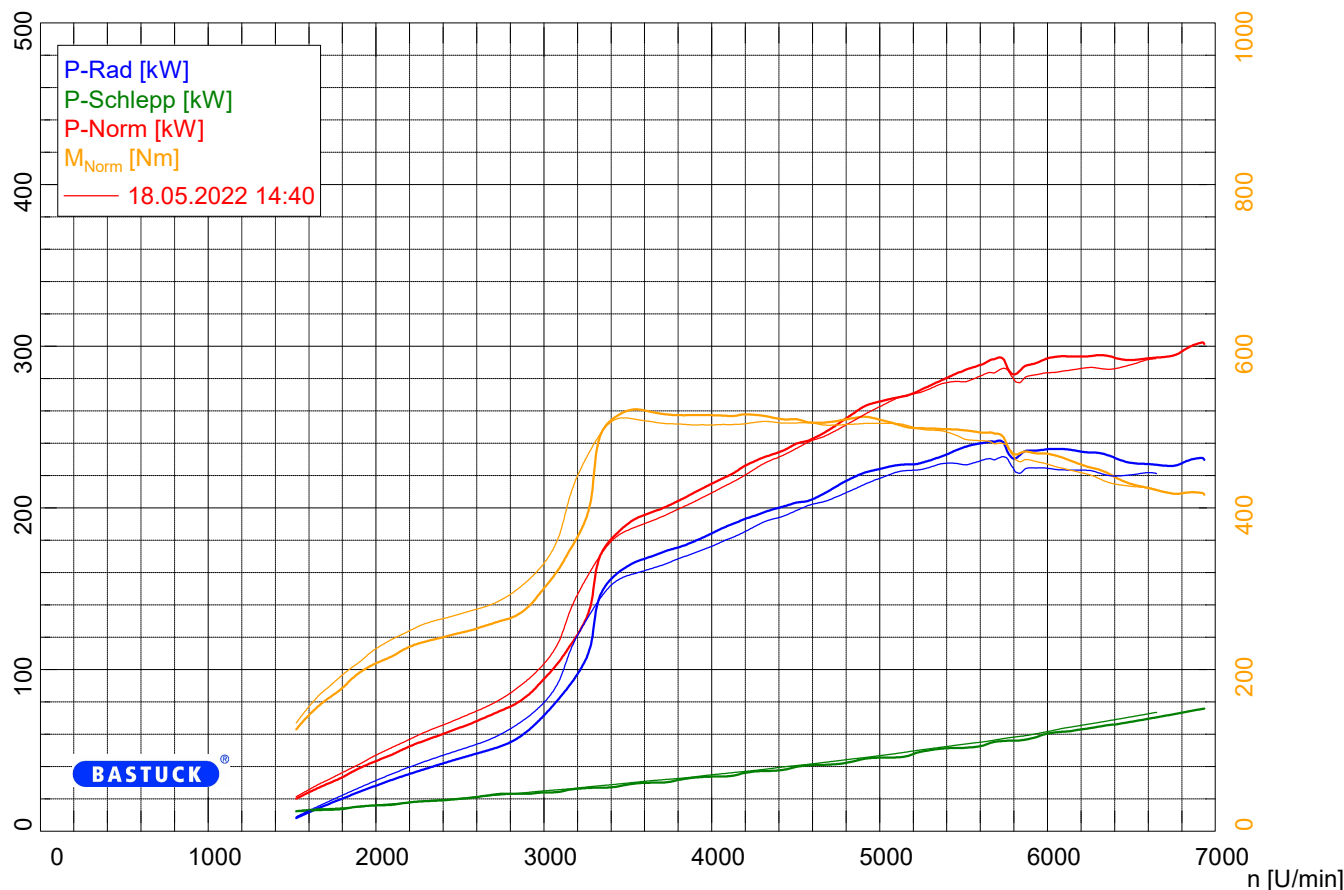
Fahrzeug-Typ: BMW M240i xDrive G42
Kennzeichen:
Prüfer: Müller

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

SP-Anl. mit:
BMW G42-K/Q100RC
KW 275/5500

Meßdatum: 19.05.2022 (10:27)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	302,2 kW / 410,8 PS
Motorleistung	P_{Mot}	306,3 kW / 416,5 PS
Radleistung	P_{Rad}	230,7 kW / 313,7 PS
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	75,6 kW / 102,7 PS
Max. Leistung bei		6905 U/min/ 214,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	521,5 Nm
Max. Drehmoment bei		3540 U/min/ 109,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6935 U/min/ 214,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	10,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	58,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	986,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	322,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	319,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	252,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	249,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg