

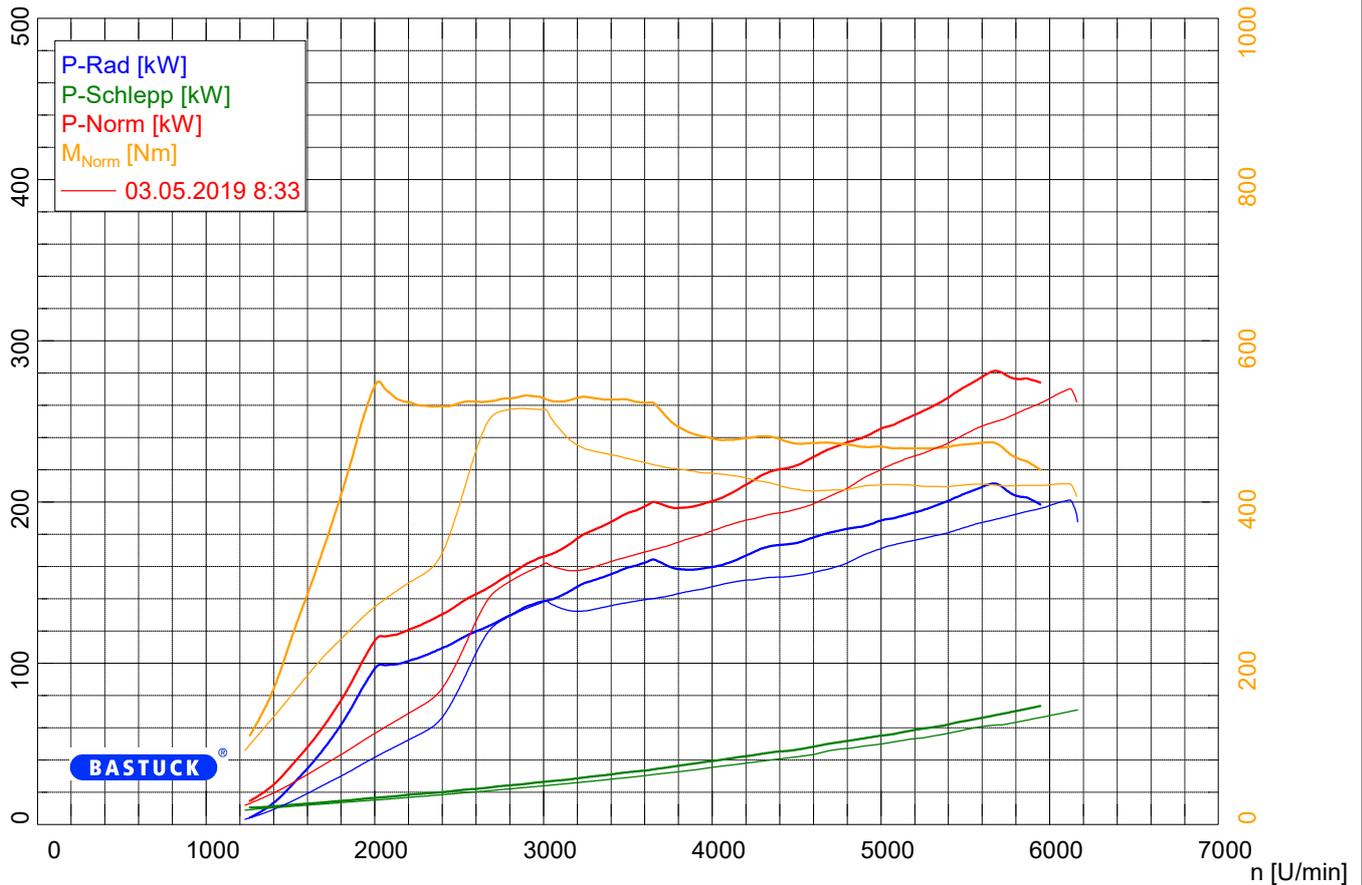
Fahrzeug-Typ: BMW Z4 M40i  
Kennzeichen:  
Prüfer: Baldauf

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
Schaltgetriebe  
Allrad-Antrieb

SP-Anl. mit:  
Z4/G29-K/Q90RS  
KW 250/5000

Meßdatum: 25.04.2019 (10:11)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	281,2 kW / 382,3 PS
Motorleistung	$P_{Mot}$	278,9 kW / 379,2 PS
Radleistung	$P_{Rad}$	211,2 kW / 287,2 PS
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	67,7 kW / 92,1 PS
Max. Leistung bei		5680 U/min / 217,5 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	549,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2025 U/min / 77,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5945 U/min / 227,8 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,0 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	67,8 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	976,8 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	11,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	322,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	319,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	252,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	249,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

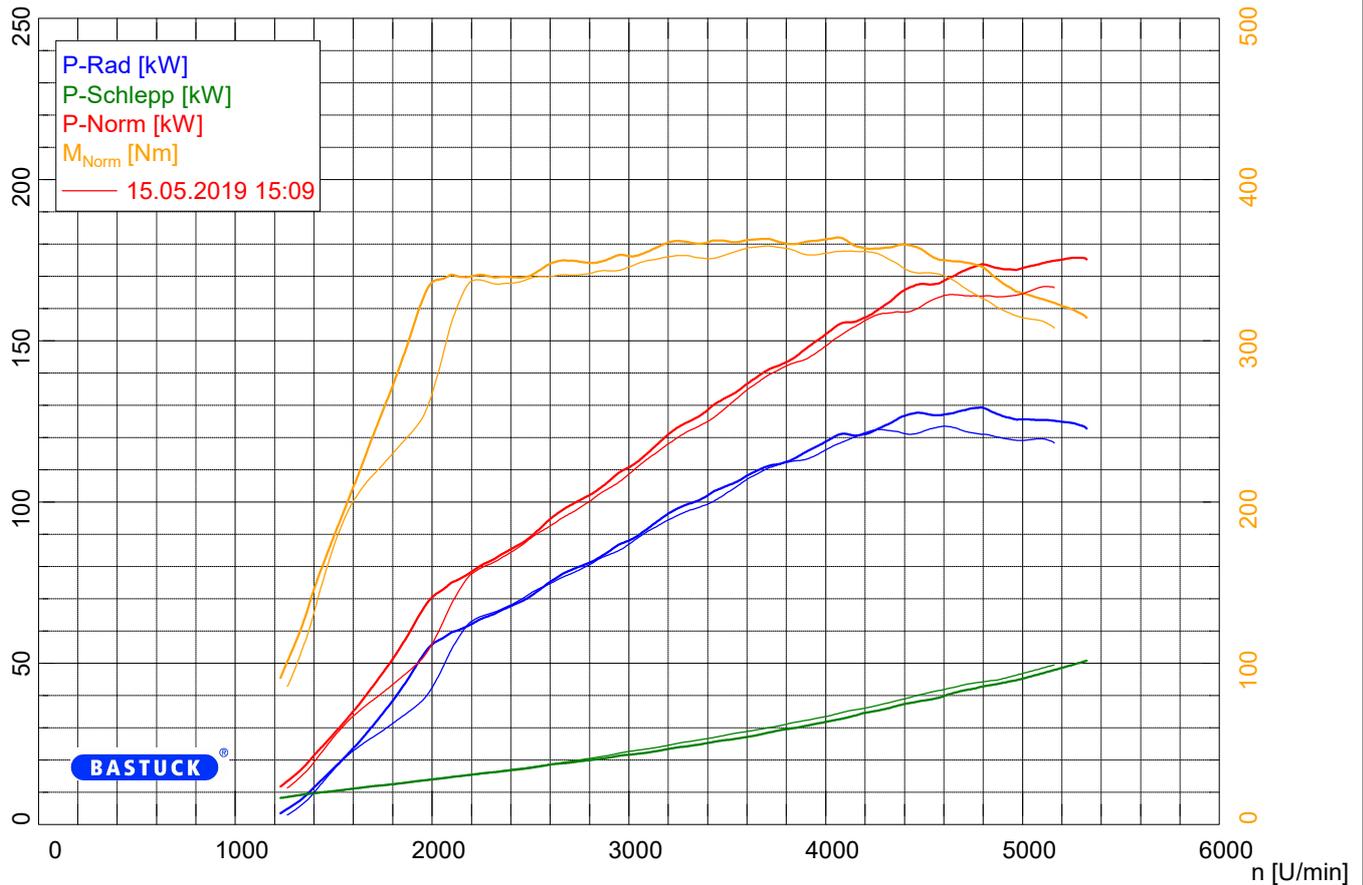
Fahrzeug-Typ: BMW Z4 20i  
Kennzeichen:  
Prüfer: Baldauf

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
Schaltgetriebe  
Allrad-Antrieb

SP-Anl. mit:  
Z4/G29-VB1, Z4/G29-K/T100RS  
KW 145/4500

Meßdatum: 16.05.2019 (15:15)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	P <sub>Norm</sub>	173,9 kW / 238,8 PS
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	173,9 kW / 236,4 PS
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	124,0 kW / 168,6 PS
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	49,9 kW / 67,8 PS
Max. Leistung bei		5280 U/min/ 200,0 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	M <sub>Norm</sub>	363,9 Nm
Max. Drehmoment bei		4065 U/min/ 154,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5325 U/min/ 201,9 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	21,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	19,9 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	36,6 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	982,4 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	9,2 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

a <sub>1-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>1-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>1-VA</sub>	---,- N	F <sub>1-HA</sub>	---,- N
a <sub>2-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>2-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>2-VA</sub>	---,- N	F <sub>2-HA</sub>	---,- N
F <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	---,- N	F <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	---,- N
m <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	322,0 kg	m <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	319,0 kg
m <sub>rot-Prüfstand-VA</sub>	252,0 kg	m <sub>rot-Prüfstand-HA</sub>	249,0 kg
m <sub>rot-Fahrzeug-VA</sub>	70,0 kg	m <sub>rot-Fahrzeug-HA</sub>	70,0 kg