

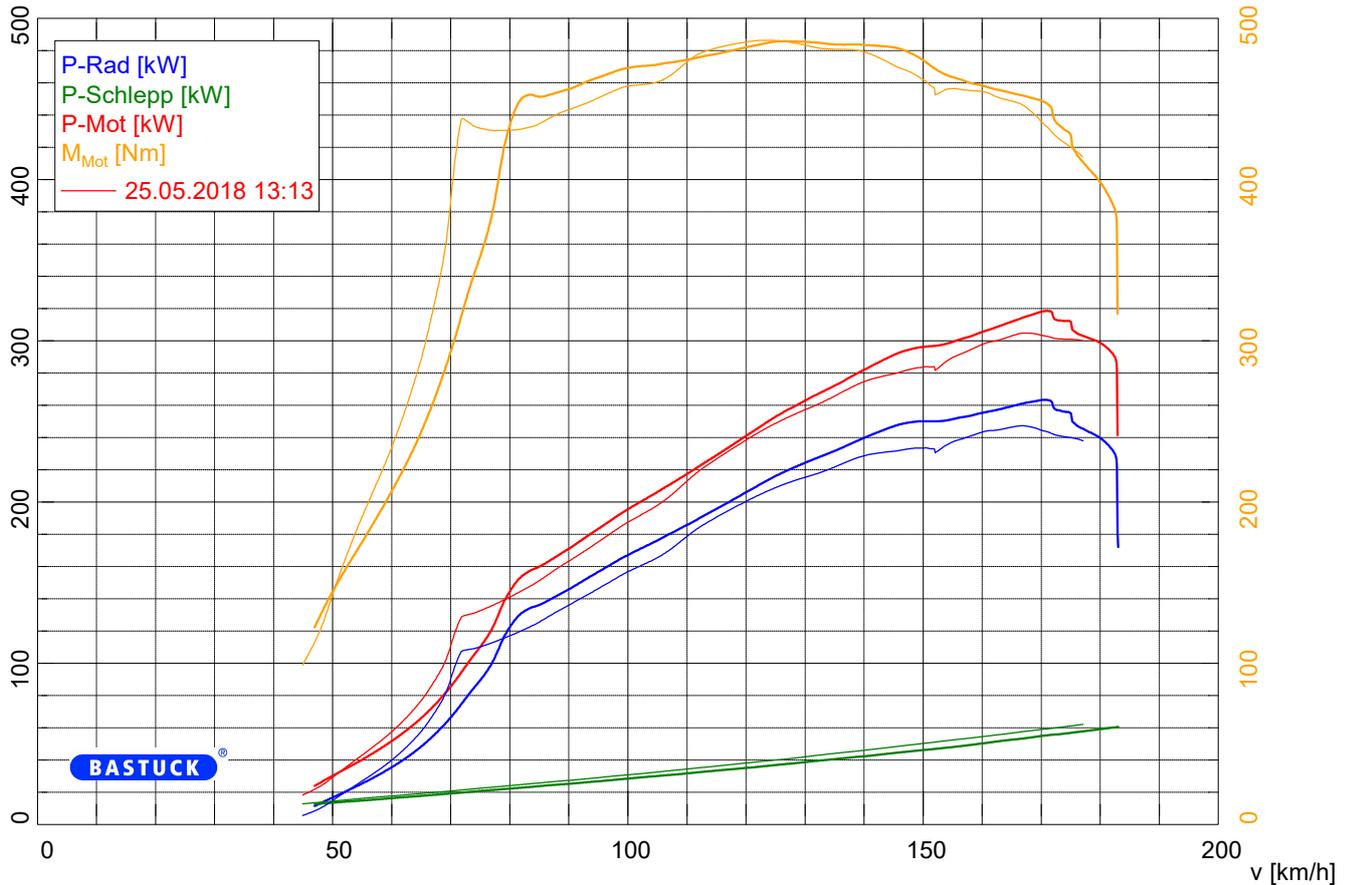
Fahrzeug-Typ: Ford Mustang GT  
Kennzeichen: SLS F450  
Prüfer: Baldauf

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
Schaltgetriebe  
Allrad-Antrieb

SP ESD FDMG/LAE-K/Q90R  
VSD Ersatzrohr FDMG/LAE-1P  
3. Gang  
KW 331/7000

Meßdatum: 24.05.2018 (7:24)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	P <sub>Norm</sub>	----,- kW	/	----,- PS
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	318,3 kW	/	432,8 PS
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	263,1 kW	/	357,8 PS
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	55,2 kW	/	75,0 PS
Max. Leistung bei		170,9 km/h	/	6800 U/min
Drehmoment <sup>1)</sup>	M <sub>Mot</sub>	485,6 Nm		
Max. Drehmoment bei		126,6 km/h	/	5040 U/min
Max. erreichte Geschwindigkeit		183,0 km/h	/	7280 U/min

<sup>1)</sup> Keine Leistungskorrektur  
Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	18,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	18,1 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	66,9 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	994,3 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	14,3 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	-531,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	----,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	----,- km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	---- U/min
Schlupf		----, %

### Rotierende Masse

a <sub>1-VA</sub>	----, m/s <sup>2</sup>	a <sub>1-HA</sub>	----, m/s <sup>2</sup>
F <sub>1-VA</sub>	----,- N	F <sub>1-HA</sub>	----,- N
a <sub>2-VA</sub>	----, m/s <sup>2</sup>	a <sub>2-HA</sub>	----, m/s <sup>2</sup>
F <sub>2-VA</sub>	----,- N	F <sub>2-HA</sub>	----,- N
F <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	----,- N	F <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	----,- N
m <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	350,0 kg	m <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	350,0 kg
m <sub>rot-Prüfstand-VA</sub>	280,0 kg	m <sub>rot-Prüfstand-HA</sub>	280,0 kg
m <sub>rot-Fahrzeug-VA</sub>	70,0 kg	m <sub>rot-Fahrzeug-HA</sub>	70,0 kg