

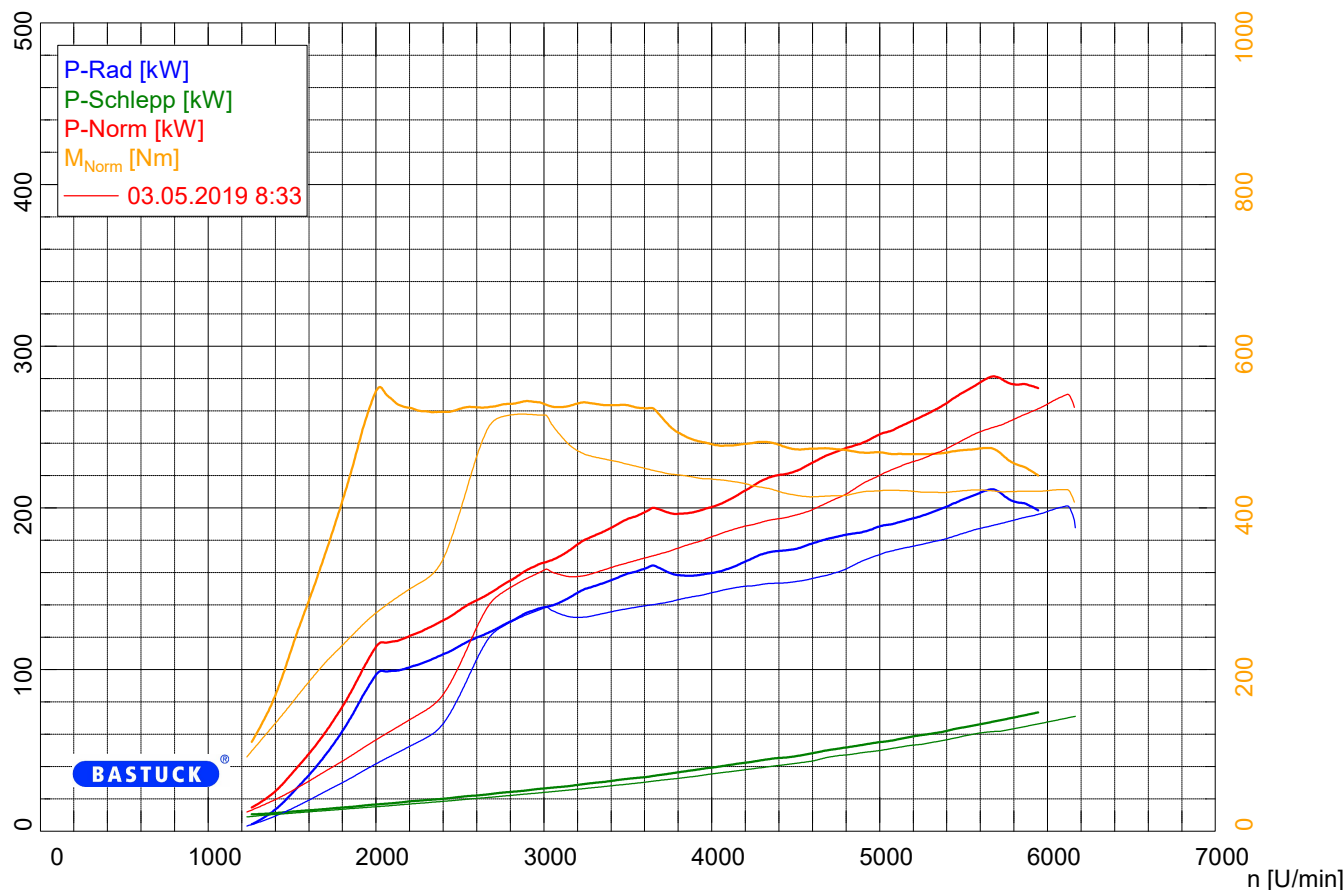
Fahrzeug-Typ: Toyota GR Supra
Kennzeichen:
Prüfer: Baldauf

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

SP-Anl. mit:
TOSU/GR-K/T100CS
KW 250/5000

Meßdatum: 15.11.2019 (8:36)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	281,2 kW / 382,3 PS
Motorleistung	P_{Mot}	278,9 kW / 379,2 PS
Radleistung	P_{Rad}	211,2 kW / 287,2 PS
Schleppleistung	P_{Schlepp}	67,7 kW / 92,1 PS
Max. Leistung bei		5680 U/min / 217,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	549,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2025 U/min / 77,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5945 U/min / 227,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	15,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	14,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	67,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	976,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	---,- N	$F_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	---,- N
$m_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	322,0 kg	$m_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	319,0 kg
$m_{\text{rot-Prüfstand-VA}}$	252,0 kg	$m_{\text{rot-Prüfstand-HA}}$	249,0 kg
$m_{\text{rot-Fahrzeug-VA}}$	70,0 kg	$m_{\text{rot-Fahrzeug-HA}}$	70,0 kg