

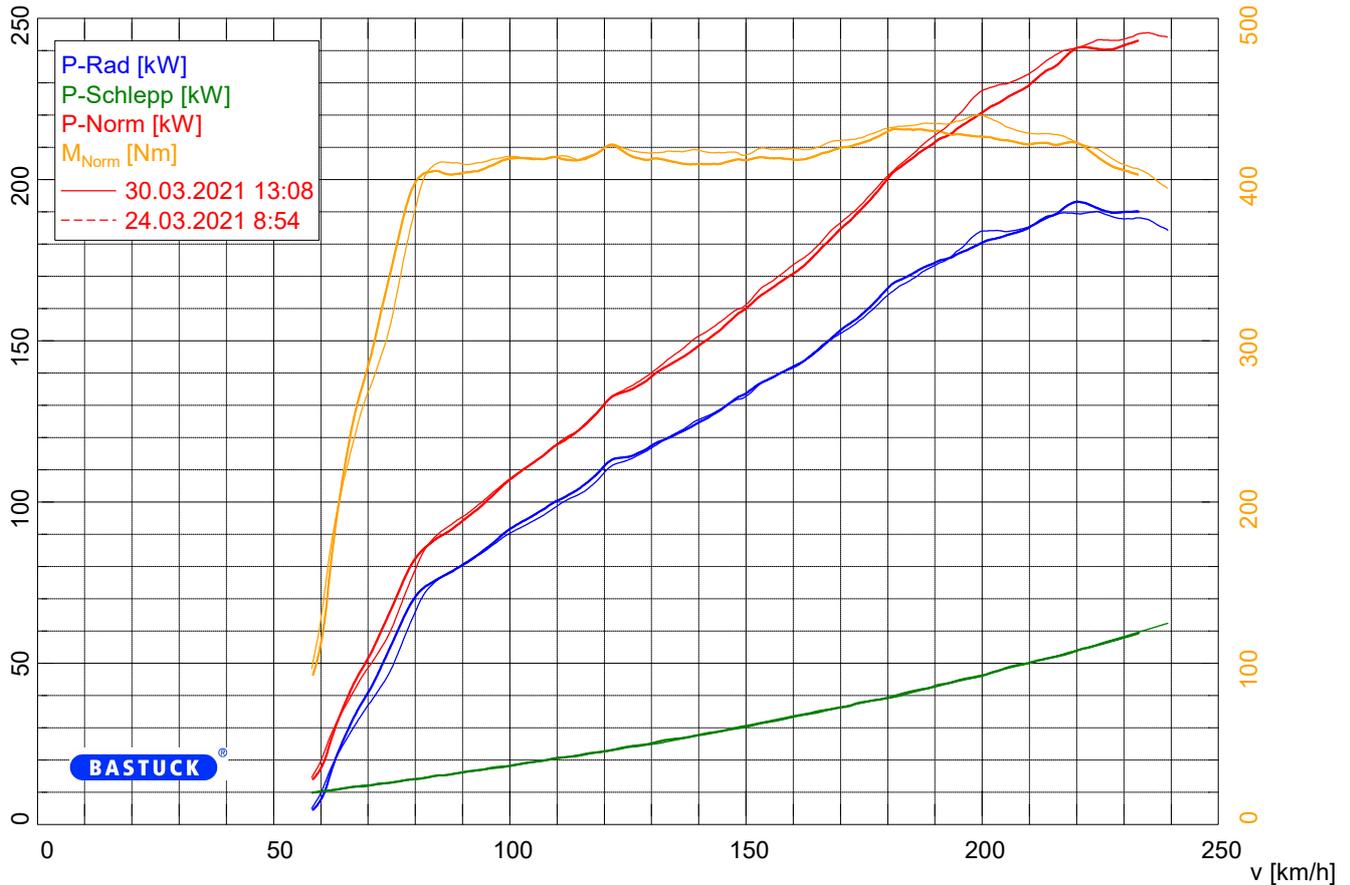
Fahrzeug-Typ: VW Golf 8 GTI Clubsport
Kennzeichen:
Prüfer: P.Müller

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

Vergleich Bastuck/OE-Anlage
VW Golf 8 GTI Clubsport/221KW/5300U/min

Meßdatum: 24.03.2021 (8:54)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	242,9 kW / 330,2 PS
Motorleistung	P_{Mot}	249,2 kW / 338,8 PS
Radleistung	P_{Rad}	190,0 kW / 258,3 PS
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	59,2 kW / 80,4 PS
Max. Leistung bei		233,0 km/h / 5765 U/min
Drehmoment 1)	M_{Norm}	431,2 Nm
Max. Drehmoment bei		181,8 km/h / 4495 U/min
Max. erreichte Geschwindigkeit		233,1 km/h / 5760 U/min

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	8,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	11,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	57,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	993,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	322,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	319,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	252,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	249,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg